

사고발생보고서

1.개요

강원경찰청에 운영중인 장비중 인제 북면 구만교차로(신호위반) 밴드타입의 암대 연결부위에 크랙이 발생한 건으로 금일 점검중 발견하여 보고 드립니다.

(강풍발생이 자주 발생하는 지역에 설치된 장비로 현장 점검해보면 강풍발생시카메라부위가 앞뒤로 2.5미터 정도 흔들리는 상태임.)

>>타 권역본부에서도 강풍이 빈번히 발생하는 장비에 대해서는 추적관찰이 필요할 것으로 예상됩니다. 사진속 부위에 대한 확인을 통해 혹시 모를 사고예방을 해야 할 것 같습니다.

2.사고발생장비

관할청	제어기번호	정상운영일	주소	비고
강원경찰청	G1096	2018.7.2	인제 북면 미시령로 구만교차로	

3.현재 까지의 강풍 관련 대응 내용

(1)2018년~2025년(운영기간전체) : 암대 회전으로 인한 암대 수정 작업(약3~4회)

암이 진행반대방향으로 각도가 변하여 본사크레인이용 암대 각도 수정 및 셋팅 실시함.

(2)2018년~2020년(보증기간내) : 용접임시조치후 제조사에서 보증수리로 암대 무상교체.

(비공식 / 경찰청 보고하지 않고 폴대 제조사에서 보증건으로 교체)

(3)2023년 11월 크랙 발견 : 보험접수 및 현장 임시 용접작업 실시(23.11.14)

(4)2024년 2월 27일 : 보험처리로 암대 교체 실시

4.전체전경 및 크랙발생 사진(2025년 5월 현재)



전체전경(암대밴드부위 크랙발생부분)



크랙발생부위 사진(25.5.13)

5.크랙발생 부분 사진 및 임시조치 사진(23년도 발견 및 임시조치사진)

	
2023년 발견된 크랙사진	용접으로 임시조치 사진(23.11.14)

6.추후 대응 절차 및 조치사항

- (1)크랙 발생 부분 임시 용접작업(보험처리전 조치)
- (2)강풍으로 인한 사고로 경찰청 보험접수하여 보험처리로 수리비용 청구예정
- (3)추후 공사시 기구설계팀에 구조설계 다시하여 특수제작 예정(추후 강풍피해 방지)
- (4)향후 파손방지를 위해 암대길이 14미터에서 12미터로 수정
- (5)현장 설치되어 있는 원형속도표지판 직경900mm에서 직경600mm로 교체
- (6)표지판의 위치를 도로 갓길쪽으로 이동설치